

Documentos del proyecto disponibles para revisión

Usted puede revisar documentos del proyecto del 4 de febrero de 2016 al 6 de marzo de 2016. Los documentos estarán publicados en el sitio web del proyecto (www.clearlakeroadstudy.com) y también estarán disponibles en los siguientes lugares.

Central Brevard Public Library

308 Forrest Avenue

Cocoa, FL

Lunes, mie., viernes, sáb.: de 9:00 am a 5:00 p.m.

Martes y jueves: de 9:00 am a 8:00 pm

Domingo: de 1:00 pm a 5:00 pm

Eastern Florida State College Library, Circulation Desk

1519 Clearlake Road, Building 12

Cocoa, FL 32922

De lunes a jueves: de 8:00 a.m. a 8:00 pm

Viernes: de 9:00 am a 1:00 pm

Cerrado sábado y domingo

¿Qué pasa después de la audiencia pública?

Este estudio ha sido clasificado como un Reporte de impacto ambiental del estado (SEIR), lo que significa que el secretario del distrito 5 de FDOT proporcionará la aceptación final de la recomendación de las alternativas de “construir” o de “no construir” del estudio. Si el secretario acepta la alternativa de “construir”, este proyecto procederá a fases futuras conforme los fondos se hagan disponibles. Esas fases del proyecto incluyen: diseño, adquisición de derecho de vía, y construcción. La fase de diseño se lleva a cabo al mismo tiempo que la fase del PD&E. Actualmente, no hay fondos para la adquisición de derecho de vía ni para construcción.

Local Agency Partners

Además de recibir los comentarios del público, estamos coordinando con las siguientes agencias locales durante todo el estudio.



¿Cómo puede usted participar?

Los comentarios y preguntas del público son bien recibidos en todo momento durante todo el estudio. Si usted desea aprender más acerca del estudio o quisiera tener una junta para un grupo pequeño, por favor contacte a una de las siguientes personas.

Gerente del proyecto de FDOT

Ms. Jazlyn Heywood, P.E.

Florida Department of Transportation

719 S. Woodland Boulevard, MS 501

DeLand, Florida 32720

Phone: 386-943-5388

Email: jazlyn.heywood@dot.state.fl.us

Gerente del proyecto Consultor

Mr. Aniruddha (Rudy) Gotmare, P.E.

Scalar Consulting Group Inc.

4152 W. Blue Heron Boulevard, Suite 119

Riviera Beach, Florida 33404

Phone: 561-429-5065

Email: agotmare@scalarinc.net

Para actualizaciones frecuentes acerca del estudio PD&E de Clearlake Road, por favor visite www.clearlakeroadstudy.com. Este sitio web será actualizado con frecuencia para proporcionar la información más reciente del estudio. Usted también puede hacer sus comentarios o preguntas en el sitio web y puede solicitar que le añadan a la lista de correo.



Estudio PD&E de Clearlake Road

Ciudad de Cocoa, FL

FDOT número de proyecto: 433605-1-22-01



Boletín no. 3

www.clearlakeroadstudy.com

Enero de 2016

Audiencia pública programada

Fecha: 25 de febrero de 2016

Hora: Comienzo a las 5:00 p.m.

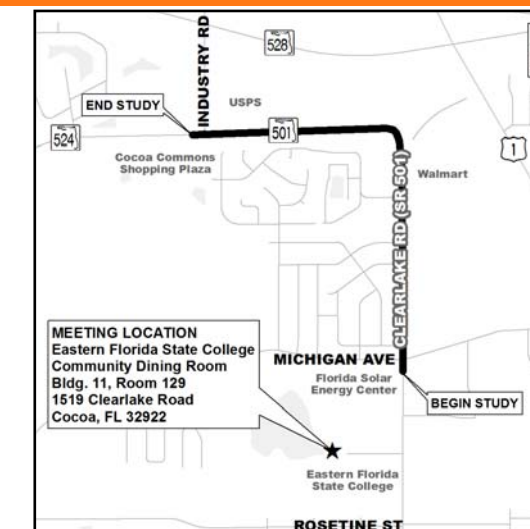
Lugar: Eastern Florida State College (ver mapa)

Formato: Abierto al público y presentación formal

Se ha programado una audiencia pública para el estudio de desarrollo y medio ambiente (PD&E) del proyecto de Clearlake Road. Presentaremos la alternativa de diseño recomendada para ampliar Clearlake Road (State Road 501) de una carretera de dos carriles a una carretera de cuatro carriles. Esta audiencia es para dar oportunidad a las personas interesadas de expresar sus puntos de vista con respecto a la ubicación, diseño conceptual, y efectos sociales, económicos, y ambientales de los mejoramientos propuestos.

Comenzará con las puertas abiertas a las 5:00 p.m. con una presentación formal a las 5:30 p.m., seguida de un espacio para comentarios del público. Las personas que deseen enviar comentarios por escrito, en lugar de o además de hacer declaraciones verbales, pueden hacerlo en la audiencia o pueden enviarlos a Jazlyn Heywood, PE en el distrito 5 de FDOT, 719 S. Woodland Boulevard - MS 501, DeLand, FL 32720. Todas las declaraciones con sello de correo hasta el 6 de marzo de 2016 serán parte del record de la audiencia pública.

Se solicita la participación del público sin importar su raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad, o estado civil. Las personas que deseen expresar sus



inquietudes con respecto al cumplimiento de FDOT con el Título VI pueden hacerlo al contactar a Jennifer Smith, coordinadora del Título VI de FDOT, por

Correo electrónico a jennifer.smith2@dot.state.fl.us, o por teléfono al 386-943-5367.

Las personas que requieran adaptaciones especiales bajo La Ley de Estadounidenses con Discapacidades o personas que requieran servicios de traducción (sin costo) deben contactar a Ms. Jazlyn Heywood, P.E., FDOT gerente del proyecto, al 386-943-5388 o por correo electrónico a jazlyn.heywood@dot.state.fl.us cuando menos siete días antes de la audiencia pública.

Toda la información presentada en la audiencia pública será publicada en el sitio web del estudio para el 3 de marzo de 2016 en www.clearlakeroadstudy.com.

Alternativas de Diseño

Dos alternativas de diseño serán presentadas en la audiencia pública:

1. La alternativa recomendada de “construir”
2. La alternativa de “no construir” o de “no hacer nada”

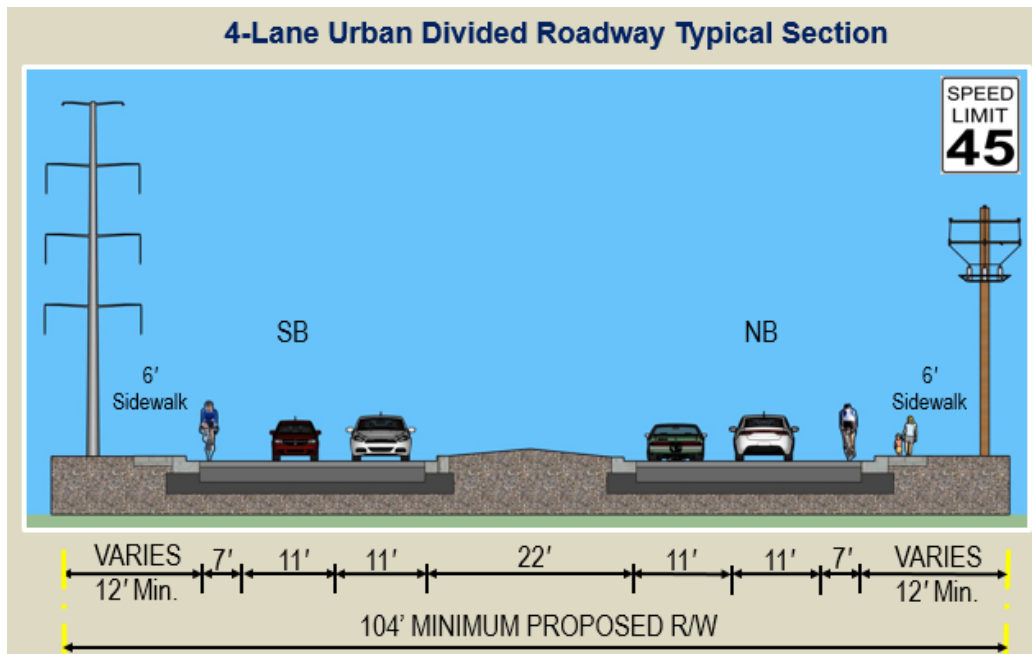
Alternativa recomendada de “construir”

Cuatro alternativas de ‘construir’ fueron presentadas y evaluadas detalladamente en la asamblea pública de alternativas que se llevó a cabo el 20 de octubre de 2015. Como resultado de esta evaluación, una alternativa de ‘construir’ está siendo recomendada para ampliar Clearlake Road de Michigan Avenue a Industry Road.

La alternativa recomendada incluye:

- Ampliar Clearlake Road a cuatro carriles (dos carriles en cada dirección)
- Realinear la curvatura de la carretera existente por Walmart
- Proporcionar carriles para bicicletas continuos de 7 pies y aceras de 6 pies en ambos lados
- Proporcionar un camellón con césped o de concreto de 22 pies como mínimo
- Estanques para agua de lluvias

La siguiente grafica muestra seccion typica propuesto para Clearlake Road:



En el segmento de carretera de Michigan Avenue a Otterbein Avenue, estamos proponiendo ampliar hacia el oeste. La vista hacia la derecha en los planos muestra este alineamiento propuesto hacia el oeste. El alineamiento hacia el oeste requerirá adquisición de vía adicional en el lado oeste de Clearlake Road.

Para más información, visite www.clearlakeroadstudy.com



Vista del alineamiento al oeste en los planos

Estamos proponiendo realinear la curvatura existente o doblar la carretera, justo al norte de Walmart. La vista hacia la derecha en el plano muestra el diseño recomendado para realinear esta curva.



Vista del realineamiento de la curva en el plano

Alternativa de “no construir”

La alternativa de “no construir” o “no hacer nada” consiste en no hacer mejoramientos a Clearlake Road. En el escenario de “no construir”, no se requiere derecho de vía adicional para mejoramientos de la carretera o estanques. La alternativa de “no construir” permanece como una alternativa viable durante todo el estudio PD&E.

Ventajas de La alternativa de “no construir” incluyen:

- No inconveniencias para el público durante la construcción
- No adquisición de derecho de vía o reubicaciones
- No costos de diseño, derecho de vía o construcción

Desventajas de la alternativa de “no construir” incluyen:

- Aumento en la congestión de tráfico y demoras de desplazamiento
- Aumento del mantenimiento de la carretera y costos del usuario
- Aumento en el tiempo de respuesta a emergencias
- Potencial aumento de accidentes debido al aumento en la congestión de tráfico

Administración de acceso

La Administración de acceso es un enfoque completo de gestión y regulación de entradas de autos, camellones, aperturas de camellones, y semáforos y señalamientos. El objetivo de la administración de acceso es limitar y separar puntos de conflicto de tráfico. Al reducir los conflictos, mejora la seguridad y la capacidad de tráfico aumenta.

Con la introducción de un camellón, proponemos cambiar la clasificación de la administración de acceso dentro del área del estudio de acceso de clase 4 (sin restricciones) a acceso clase de 5 (con restricciones). La gráfica siguiente muestra los parámetros de distancia para la administración de acceso de clase 5.

